

# Kawasaki

Let the good times roll.

# NINJA ZX-6R

NINJA ZX-6R

€ 11 099 \*



Année modèle 2009

## COULEURS



Vert Lime Green



Noir Metallic  
Diablo / Flat  
Super Black (Noir)



Bleu Candy Surf /  
Flat Super Black  
(Noir)

## DESCRIPTION



Rééquilibrage de la  
partie-cycle et centrage des



Allègement de la  
partie-cycle



Amortisseur de direction  
de type compétition



Un contrôle précis des gaz

## caractéristiques

<b>Moteur</b>	4 cylindres en ligne, 4-temps à
<b>Cylindrée cm<sup>3</sup></b>	599 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage x course</b>	67,0 x 42,5 mm
<b>Taux de compression</b>	13,3:1
<b>Distribution</b>	2 ACT, 16 soupapes
<b>Puissance maxi</b>	78,2 kW {106 ch} / 14 000 tr/mn
<b>Couple maxi</b>	60 N.m {6,1 kgf.m} / 11 000 tr/mn
<b>Type d'alimentation</b>	Injection : 4 x Ø 38 mm (Keihin) à double papillon secondaire ovale
<b>Allumage</b>	Électronique
<b>Démarrreur</b>	Électrique
<b>Lubrification</b>	Sous pression, carter humide
<b>Boîte de vitesses</b>	6 rapports, extractible
<b>Transmission finale</b>	Chaîne à joints en X
<b>Embrayage</b>	Multidisque en bain d'huile, à commande manuelle
<b>Cadre</b>	Périmétrique en aluminium embouti
<b>Angle de chasse/chasse</b>	24° / 103 mm
<b>Suspension avant</b>	Fourche inversée de 41 mm avec ressorts additionnels Réglage en compression: Progressif Réglage en détente: Progressif Précharge du ressort: Entièrement réglable (0-15 mm)
<b>Suspension arrière</b>	Système Uni-Trak à tirant avec monoamortisseur à gaz, ressort additionnel et ancrage supérieur sur roulement à billes Réglage en compression: Progressif, deux gammes de réglages (vitesse rapide et lente) Réglage en détente: 25 positions Précharge du ressort: Entièrement réglable (5,5-15,5 mm)
<b>Débattement avant</b>	120 mm
<b>Débattement arrière</b>	134 mm
<b>Pneu avant</b>	120/70ZR17M/C (58W)
<b>Pneu arrière</b>	180/55ZR17M/C (73W)
<b>Frein avant</b>	Double disque en pétales semi-flottant de 300 mm (x 6 mm épaisseur) Deux étriers Nissin à 4 pistons opposés (aluminium), montage radial, 4 plaquettes
<b>Frein arrière</b>	Simple disque en pétales de 220 mm (x 5 mm épaisseur) Simple piston Tokico en aluminium
<b>Angle de braquage gauche /</b>	27° / 27°
<b>Dimensions (L x L x H)</b>	2 090 mm x 705 mm x 1 115 mm
<b>Empattement</b>	1 400 mm
<b>Garde au sol</b>	120 mm
<b>Hauteur de selle</b>	815 mm
<b>Réservoir</b>	17 litres
<b>Poids tous pleins faits</b>	191 kg

\* Prix de vente conseillé TTC, clés en mains, comprenant les frais de transport et la mise en route du véhicule. Tarif au 19/02/2009