



OFF



NÉ DU DÉSIR



NÉ DU DÉSIR



SMT 50 SUPERMOTARD

RCR 50 ENDURO

Moteur	Monocylindre 2-temps 49,9 cm ³	Monocylindre 2-temps 49,9 cm ³
Alésage x Course	39,86 mm / 40 mm	39,86 mm / 40 mm
Admission	Par clapets	Par clapets
Refroidissement	Liquide	Liquide
Démarrage	Au kick	Au kick
Boîte de vitesses	6 vitesses	6 vitesses
Embrayage	Multidisque à bain d'huile	Multidisque à bain d'huile
Cadre	Périmétrique à double poutre	Périmétrique à double poutre
Suspension avant	Fourche hydraulique télescopique, Ø tubes 36 mm	Fourche hydraulique télescopique, Ø tubes 36 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur hydraulique	Monoamortisseur hydraulique
Frein avant	Disque Ø 260 mm	Disque Ø 240 mm
Frein arrière	Disque Ø 180 mm	Disque Ø 180 mm
Pneu avant	Tubeless 100/80-17"	Tubeless 80/90-21"
Pneu arrière	Tubeless 130/70-17"	Tubeless 110/80-18"
Longueur	1 972 mm	2 036 mm
Largeur	840 mm	840 mm
Empattement	1 355 mm	1 355 mm
Garde au sol	305 mm	350 mm
Hauteur de selle	855 mm	890 mm
Poids à sec	87,2 kg	87,2 kg
Capacité du réservoir	7 litres (dont 1,3 litre de réserve)	7 litres (dont 1,3 litre de réserve)
Normes d'émissions	Euro 2	Euro 2
Coloris disponible	Rouge à graphisme noir et blanc Noir à graphisme rouge et blanc	Rouge à graphisme noir et blanc Noir à graphisme rouge et blanc

Le constructeur se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications d'ordre esthétique ou technique. L'utilisation de pièces détachées Giler est une garantie de qualité et assure le maintien des performances de votre véhicule. Giler vous conseille de toujours attacher votre casque en conduisant.

www.giler.com

Cachet Concessionnaire

La marque  appartient à



PIAGGIO & C. s.p.a.

GARANTIE
CONSTRUCTEUR
2 ANS



ROUTES OU HORS-PISTE ?

SMT RCER



NÉ DU DÉSIR



ON

SMIT 50



ONROAD*

*SUPERMOTARD

UN LOOK AGRESSIF

Avec son design agressif, la SMT 50 s'identifie au premier coup d'œil.



NÉE POUR LA ROUTE

Des pneus conçus pour dévorer la route, des freins à disque grand diamètre pour une sécurité maximum.



UNE PARTIE CYCLE EXCEPTIONNELLE

Un cadre périmétrique à double poutre pour une maniabilité parfaite. Les suspensions efficaces et progressives permettent de conjuguer sportivité et confort.

DEUX MOTOS : UN MAX DE SENSATIONS

Routes ou hors-piste ? Faites votre choix avec les Gilera SMT 50 et RCR 50. Deux motos 50 cm³ sans compromis, pour vivre les émotions dont vous rêviez avec la technologie, l'équipement et le design des motos de cylindrées supérieures. Vous avez le choix entre l'agilité et l'agrément de conduite d'un Supermotard et le mordant authentique d'une Enduro. Bienvenue dans l'univers Gilera, la marque mythique aux deux anneaux !

LE MOTEUR

Un moteur catalysé conforme aux normes Euro 2, équipé d'un refroidissement liquide et d'une boîte de vitesses à six rapports. L'idéal pour affronter la jungle urbaine, comme de véritables parcours d'enduro.

LE DESIGN RACING

Deux coloris sont disponibles : Rouge avec des détails noir et blanc ou bien noir avec des éléments graphiques rouges et blancs.



LES PNEUS OFF-ROAD

Des roues à crampons pour tous les terrains qui assurent un comportement irréprochable en toutes circonstances et en tous lieux.

INSTRUMENTATION SPORTIVE

Le tableau de bord analogique est issu du monde de la compétition pour révéler le champion qui est en vous.



GILERA SMT 50 ET GILERA RCR 50 : LES CHAMPIONS N'ONT PAS D'ÂGE.

ROCKER 50



OFFROAD*

*TOUT TERRAIN