

Vespa LXV – Caractéristiques techniques

	VESPA LXV 50 2-temps	VESPA LXV 125
Moteur	Monocylindre Hi-Per2 2-temps avec pot catalytique deux voies et système d'échappement secondaire SAS	Monocylindre LEADER 4-temps avec pot catalytique deux voies et système d'échappement secondaire SAS
Alésage x Course	40x39,3 mm	57x48,6 mm
Cylindrée	49 cm ³	124 cm ³
Carburant	Sans plomb	
Distribution	Par clapets dans le carter	Simple ACT, 2 soupapes
Refroidissement	Par air	
Démarrage	Électrique et kick	
Lubrification	Mélangeur automatique	Carter humide
Embrayage	Automatique centrifuge à sec avec dispositif amortisseur	
Boîte de vitesse	Variateur automatique CVT avec convertisseur de couple	
Homologation	Euro 2	Euro 3
Structure autoporteuse	Coque en tôle d'acier emboutie avec renforts soudés	
Suspension avant	Monobras avec ressort hélicoïdal et monoamortisseur double effet	
Suspension arrière	Ressort hélicoïdal et monoamortisseur hydraulique double effet	
Jante avant	Fonte d'aluminium, 2,50x11"	
Jante arrière	Fonte d'aluminium, 3,10x10"	
Pneu avant	Tubeless 110/70-11"	
Pneu arrière	Tubeless 120/70-10"	
Frein avant	Disque acier ø 200 mm à commande hydraulique	
Frein arrière	Tambour ø 110 mm à commande mécanique	